

Fournier-treffen

op Schaffen-Diest



De club van piloten en eigenaren van Fournier-vliegtuigen is nieuw leven ingeblazen en telt nu 31 leden. De CFI-Benelux is een tak van de CFI, Club Fournier International, met leden in tientallen landen in vijf continenten, waaronder Frankrijk, de Benelux, Italië, Zuid-Afrika, de Verenigde Staten en Australië. Na vijf jaar nam de CFI-Benelux, de club van RF-vliegers en eigenaren, afscheid van hun voorzitter Rob van Zuilen.

De kap van de RF-9 biedt een perfect zicht rondom.



Michel Leblanc, Armand Bussé, Rob van Zuilen en Guy Valvekens bij een RF-5B.

Van Zuilen is een bekende naam op vliegveld Midden-Zeeland, maar de nieuwe voorzitter is mogelijk nog bekender: de Belg Guy Valvekens. Zijn naam is onlosmakelijk verbonden aan de oldtimer fly-ins op Schaffen-Diest.

Overigens tellen niet alle landen evenveel leden. Zo is er in Zuid-Afrika voorlopig maar één. De oorzaken daarvoor zijn divers en zijn soms simpel te verklaren omdat er niet meer Fournier-vliegtuigen in een land aanwezig zijn.

Van Parijs naar EBDT

Er waren op Schaffen deelnemers aanwezig met de volgende Fournier-typen: RF-3, RF-4D, RF-5B's, RF-9, RF-10 (AMT-200) en RF-47's. In verband met de installatie van de nieuwe Benelux-voorzitter kwam de internationale *président* van de CFI, Michel Leblanc, met zijn echtgenote in hun Fournier RF-9 side-by-side toestel naar een zonovergoten Schaffen-Diest (EBDT). De tocht vanaf hun thuisbasis Chave-

nay bij Parijs naar EBDT kostte hen 2:15 u. Het echtpaar werd vergezeld door Vincent Pêche die eveneens met een Fournier vliegt, zij het op een RF-3 eenzitter.

Leblanc: "Onze gezamenlijk terugreis zal naar verwachting wel wat langer duren vanwege een naderende depressie met tegenwind en regen. Ik verwacht zeker drie uur. Ja, het wordt onderweg wel wat vochtig."

Niet iedereen kwam vliegend naar het

